



Owner's Manual

XA05W5 - EU

Fiddle III

50

EURO4
CLEAN POWER

**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ
ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ**

Έλεγχοι πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ♦ Συναρμογή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

☐
☐
☐

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

☐
☐

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας
- ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI)

☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά μπαταρίας
- ♦ Υγρά φρένων
- ♦ Λάδι μετάδοσης
- ♦ Λάδι κινητήρα

☐
☐
☐
☐

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα
- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

☐
☐
☐
☐
☐
☐

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα
- ♦ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι
- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών

☐
☐
☐
☐

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

☐
☐

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

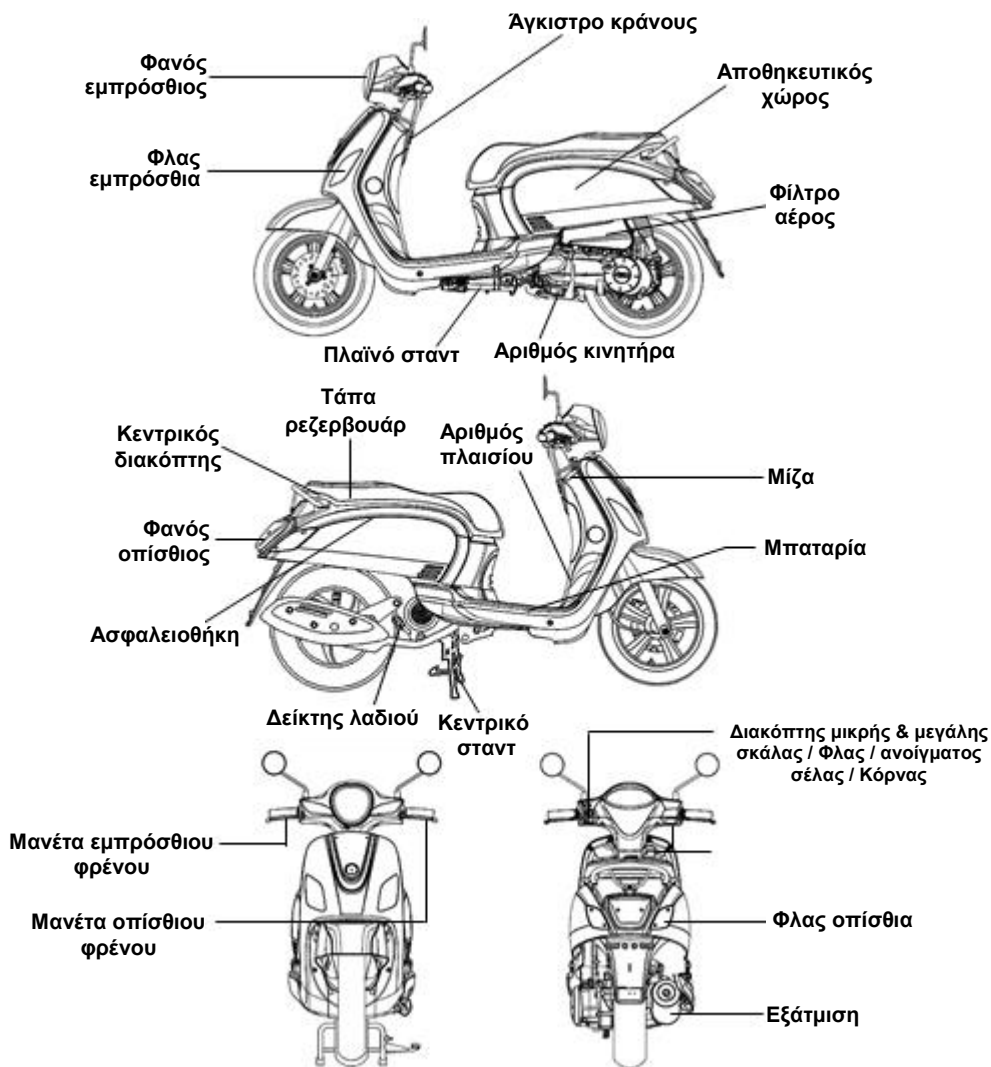
☐
☐
☐
☐
☐
☐

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα	1
2. Σημεία ελέγχου	2
3. Πριν την οδήγηση	3
4. Ασφαλής οδήγηση	3
5. Οδήγηση	4
6. Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά	4
7. Χειριστήρια όργανα	5
Πίνακας οργάνων	5
Λειτουργία κεντρικού διακόπτη	6
Χρήση διακοπτών	7
Χώρος αποθήκευσης	8
Τάπα ρεζερβουάρ	8
Φρένα	9
8. Έλεγχος - Εκκίνηση του κινητήρα	10
9. Χρήσιμες συμβουλές κατά την οδήγηση	11
Χρήση γκαζιού	11
Παρκάρισμα	11
10. Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	12
Επιθεώρηση ρουτίνας	12
Επιθεώρηση και αλλαγή λαδιού κινητήρα	12
Έλεγχος καυσίμων	13
Έλεγχος και αλλαγή λαδιού μετάδοσης	13
Έλεγχος και ρύθμιση κενών μανέτας φρένων	14
Έλεγχος συστήματος φρένων	14
Διάκενο και ρύθμιση της χειρολαβής γκαζιού	15
Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας	16
Έλεγχος ελαστικών	17
Έλεγχος τιμονιού και εμπρόσθιων αμορτισέρ	17
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών	18
Έλεγχος φλας και κόρνας	18
Έλεγχος εμπρόσθιων και οπισθίων φανών	18
Έλεγχος φανού φρένου	19
Ελέγχοντας για διαρροή καυσίμων	19
Ελέγχοντας τη λίπανση στους διάφορους μηχανισμούς	19
Ελέγχοντας το μπουζί	19
Ελέγχοντας το φίλτρο αέρος	20
11. Δυσλειτουργίες - Προβλήματα	20
Αντιμετώπιση προβλημάτων αδυναμίας εκκίνησης του κινητήρα	20
12. Τύπος καυσίμου	21
13. Λάδι μετάδοσης	21
14. Προειδοποιήσεις για την ασφαλή οδήγηση	21
15. Τεχνική ενημέρωση – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη	22

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης, απλούς μεθόδους και ούτω καθ' εξής. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της **SYM** το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ και σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

- Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το neo-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαριδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε το να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσιπιά.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση του scooter με συνέπειες σοβαρών τραυματισμών.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο και μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γ' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1.000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 60km/h.

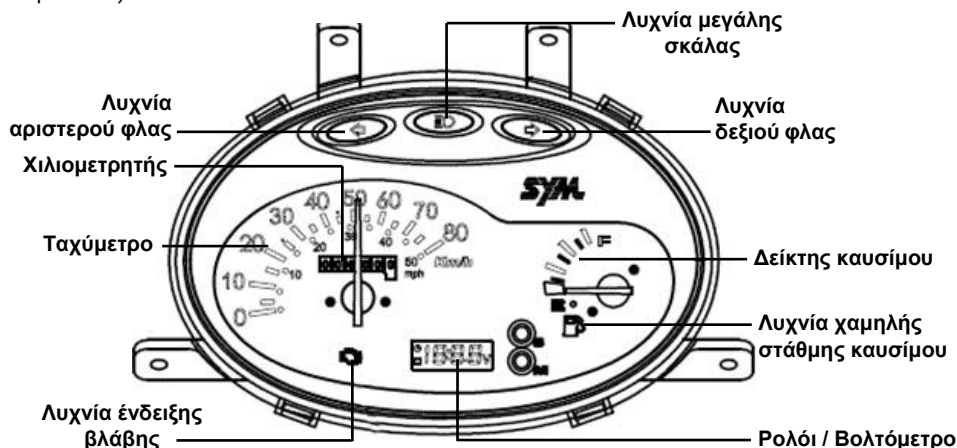
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθευτεί κανείς «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» από «Εξουσιοδοτημένους εμπόρους της» όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

(Οι παρακάτω είναι οι βασικές λειτουργίες τετράχρονου, scooter και μπορεί να ποικίλουν από μοντέλο σε μοντέλο.)



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας, παρακαλούμε μη χρησιμοποιείτε άλλη πηγή ενέργειας για να εκκινήσετε τη μηχανή. Διαφορετικά ενδέχεται να δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα στη λειτουργία ή να καταστραφεί τελείως το ηλεκτρονικό ταχύμετρο.
- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

• Ταχύμετρο:

Δείχνει την ταχύτητα που κινείται το όχημα σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) και σε μίλια ανά ώρα (mph).

• Χιλιομετρητής:

Αυτός ο μετρητής δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το scooter.

• Λυχνία μεγάλης σκάλας (μπλε):

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η μεγάλη σκάλα του εμπρόσθιου φανού.

• Δείκτης καυσίμου / Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου:

Ο δείκτης καυσίμου δείχνει την ποσότητα του καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ. Ο δείκτης καυσίμου δείχνει τη σωστή ποσότητα, όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι γυρισμένος στη θέση «ON».

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για ασφαλή οδήγηση να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και τα σήματα κυκλοφορίας.

- **Λυχνία φλας:** Η λυχνία αριστερού ή δεξιού φλας θα αναβοσβήνει σύμφωνα με το φλας που έχετε ενεργοποιήσει.

• Λυχνία ένδειξης βλάβης:

Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στην ECU/ECS, η λυχνία EFI θα παραμείνει αναμμένη αφού του έχει εκκινήσει ο κινητήρας.

• Πλήκτρο «S»:

Πιέστε το πλήκτρο «S» για περίπου ένα ή δύο δευτερόλεπτα για να πλοηγηθείτε ανάμεσα στην ένδειξη της ώρας και του βολτόμετρου. Αν αφήσετε την ένδειξη του βολτόμετρου, τότε μετά από ένα λεπτό αλλάζει αυτόματα στην ένδειξη της ώρας.

• Πλήκτρο «M»:

Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και στο κοντέρ εμφανίζεται η ένδειξη της ώρας, πιέστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να μπειτε στη ρύθμιση του ρολογιού. Ακολουθώντας, με κάθε στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου «S» αυξάνονται οι ώρες. Πιέστε το πλήκτρο «M» στιγμιαία για να μπειτε στη ρύθμιση των λεπτών. Με κάθε στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου «S» αυξάνονται τα λεπτά. Μετά και την ρύθμιση των λεπτών πατήστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση της ώρας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ



**ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ**



ΚΛΕΙΔΙ



«Θέση ON»

- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.



«Θέση OFF»:

- Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.



«Θέση κλειδώματος τιμονιού» (LOCK)

- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά, πιέστε το κλειδί σας μέσα στον κεντρικό διακόπτη και έπειτα γυρίστε το ελαφρώς προς τα αριστερά στη θέση .
- Το τιμόνι κλειδώνει σ' αυτή τη θέση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- Για να ξεκλειδώσετε, απλώς γυρίστε το κλειδί από τη θέση  θέση «OFF».



«Ανοιγμα σέλας»

- Για να την ανοίξετε: τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το προς τα αριστερά.
- Για να την κλείσετε: πιέστε τη σέλα προς τα κάτω και θα κλείσει αυτόματα.



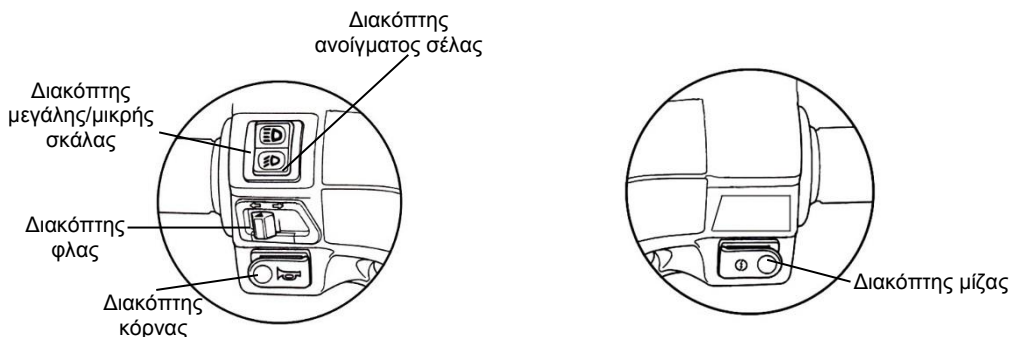
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί όταν το scooter βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση



«OFF» και , θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον το scooter έχει σταματήσει εντελώς.

- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Εάν ο διακόπτης παραμένει στη θέση «ON» για αρκετό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που η μηχανή έχει σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.



• Διακόπτης μίζας



Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση της μηχανής.

Πιέστε αυτό το κουμπί με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», ενώ ταυτόχρονα κρατάτε πατημένη τη μανέτα εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου και η μηχανή θα εκκινήσει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει η μηχανή και μην το πατάτε ποτέ ξανά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.
- Ο μηχανισμός εκκίνησης περιλαμβάνει μηχανισμό ασφαλείας. Ο κινητήρας μπορεί μονάχα να εκκινήσει μόνον μετά αφού πατηθεί η εμπρόσθια ή οπίσθια μανέτα φρένου.

• Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Πιέστε αυτόν το διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)



ΠΡΟΣΟΧΗ: Λόγω της αυτόματης λειτουργίας των φώτων, τα οποία τροφοδοτούνται από την μπαταρία, αν αφήσετε τον κεντρικό διακόπτη στον ON, το όχημα θα μείνει από μπαταρία.

• Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στη θέση «ON», και η κόρνα θα ηχήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην πατάτε την κόρνα σε περιοχές που απαγορεύεται το κορνάρισμα.

• Διακόπτης ανοίγματος σέλας

Πιέζοντας αυτόν τον διακόπτη, με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», θα ανοίξει η σέλα. Αυτό το κουμπί θα επανέλθει στην αρχική του θέση μόλις το απελευθερώσετε.

• Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση και πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

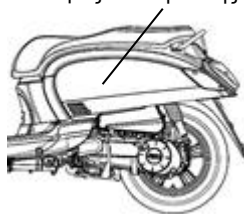


Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Αυτός ο χώρος βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- Μέγιστη δυνατότητα φόρτωσης: 10 κιλά.
- Μη βάζετε πράγματα αξίας μέσα στο χώρο αυτό.
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε κλειδώσει τη σέλα καλά μετά την πίεσή της προς τα κάτω.
- Βγάλτε τα πράγματά σας πριν το πλύσιμο του scooter για να μην βραχούν.
- Μην τοποθετείτε ευαίσθητα στη θερμότητα αντικείμενα στο χώρο αποθήκευσης, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται από τη θερμότητα που αποβάλλει ο κινητήρας.

Χώρος αποθήκευσης



ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ (Ανεφοδιασμός καυσίμων)

1. Ανοίξτε τη σέλα και γυρίστε την τάπα του ρεζερβουάρ αριστερόστροφα για να ανοίξει.
2. Μην γεμίζετε βενζίνη πάνω από το ανώτερο όριο.
3. Ευθυγραμμίστε τα σημεία “Δ” της τάπας και του ρεζερβουάρ, περιστρέψτε την τάπα δεξιόστροφα και κλείστε την σέλα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το κεντρικό σταντ θα πρέπει να είναι κατεβασμένο, η μηχανή κλειστή και για λόγους ασφαλείας απαγορεύεται αυστηρώς κάθε είδους φλόγας κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην ξεπερνάτε το όριο κατά τον ανεφοδιασμό. Αλλιώς τα καύσιμα θα τρέξουν από μία τρύπα που βρίσκεται στην τάπα και μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Βεβαιωθείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

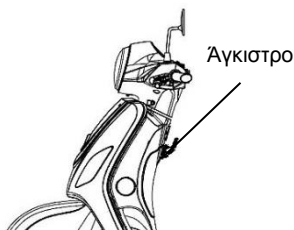
ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΚΡΑΝΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Σταματήστε το όχημα και κρεμάστε το κράνος ασφαλείας στο άγκιστρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ:

- Μην αφήνετε κρεμασμένο το κράνος όταν οδηγείτε προς την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στο όχημα ή απώλειας ασφαλούς λειτουργικότητας του κράνους.



Άγκιστρο

ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε ταυτόχρονα το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχές φρενάρισμα, διότι μπορεί να υπάρξει υπερθέρμανση των φρένων και μείωση της ικανότητας φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε έγκαιρα όταν βρέχει και οι δρόμοι είναι γλιστεροί.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης επειδή το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

《Φρενάρισμα με τον κινητήρα》

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα φρενάρει. Είναι απαραίτητο να συνδυάζεται το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

Για οπίσθιο
τροχό



Για εμπρόσθιο
τροχό

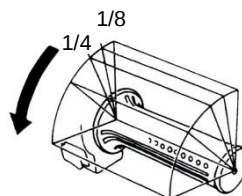


8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσετε τη μηχανή, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό στάντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να αποφευχθεί τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.

1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση «ON».
2. Πατήστε το πίσω φρένο.
3. Με το γκάζι κλειστό, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα πατημένο το φρένο.



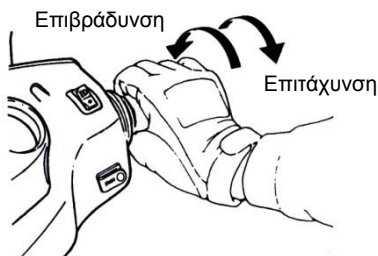
[Παρατήρηση! Πριν εκκινήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει μετά από 3~5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα πατήματος της μίζας, ανοίξτε το γκάζι από 1/8~1/4 της περιστροφής, και προσπαθήστε ξανά.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δύσκολο να εκκινήσει ο κινητήρας, αν το όχημα έχει μείνει σβηστό για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου όταν το ντεπόζιτο είχε αδειάσει τελείως από καύσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις ενδεχομένως να χρειαστούν αρκετές προσπάθειες. Το γκάζι θα πρέπει να παραμένει πάντα κλειστό όταν πατάτε το κουμπί της μίζας για να εκκινήσει.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ



Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματός σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

- 1.Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
- 2.Κλείστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

- 3.Σβήστε το φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» για να σβήσει ο κινητήρας.
- 4.Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
- 5.Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλας.
- 6.Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.

Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρκάρτε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Παρακαλούμε δείτε τα σχεδιαγράμματα στη σελίδα 2 για να βοηθηθείτε. **Επίσης συμβουλευτείτε το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kg-cm ² (PSI) 1,75 (25)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; 2(28,7) για 2 άτομα 2,25 (32,5)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτες		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας εν ένα «Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της SYM» εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

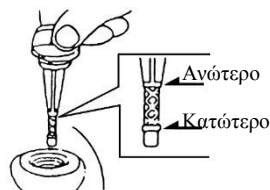
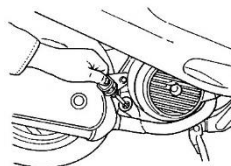
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

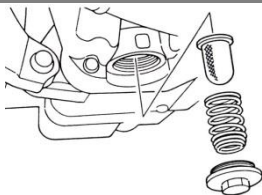
- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος, αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού αφού ο κινητήρας σταματήσει να δουλεύει για 3-5 λεπτά. Σκουπίστε το λάδι από το δείκτη της στάθμης λαδιού και στη συνέχεια βάλτε το στον οδηγό λαδιού ξανά χωρίς να το περιστρέψετε.
- Αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού και ελέγξτε εάν το επίπεδο λαδιού βρίσκεται μεταξύ της ανώτερης και κατώτερης ένδειξης.

Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή.)

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 1000km. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε τύπο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
- Συνιστώμενο λάδι: **Scooter 4T API SM (Ημισυνθετικό) ή καλύτερο**
- Χωρητικότητα λαδιού: 0.80L (0.65L για κανονική αλλαγή)





Καθαρισμός φίλτρου Λαδιού

Ανοίξτε την τάπα λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο (σήτα) που βρίσκεται στο εσωτερικό. Απομακρύνετε τα σκουπίδια πλένοντάς το με βενζίνη ή φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

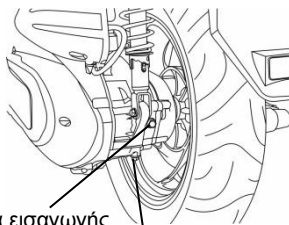
- Η ένδειξη του επιπέδου του λαδιού θα είναι λανθασμένη εάν πραγματοποιήσετε τον έλεγχο ενώ το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγξετε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμισης είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Ο κινητήρας αυτού του scooter είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης βενζίνης από 95 οκτάνια και πάνω.
- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τυχόν φλόγες κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

- Χρησιμοποιείτε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3~5 λεπτά. Αφαιρέστε την τάπα εισαγωγής λαδιού μετάδοσης και την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης αφού πρώτα τοποθετήσετε από κάτω ένα δοχείο συλλογής, ούτως ώστε να μπορείτε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξάγει. (Μετά από επισκευή: 110cc / σε αλλαγή: 100 cc)



Τάπα εισαγωγής
λαδιού μετάδοσης

Τάπα εξαγωγής
λαδιού μετάδοσης

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

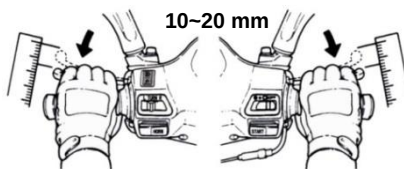
- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιείτε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εισαγωγής και την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης και βιδώστε την τάπα εισαγωγής σφιχτά. (Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)
- Συνιστώμενο λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)
- Χρησιμοποιήστε SAE 85-90 όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0 °C.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των διακένων στις μανέτες φρένων πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

- Διάκενα της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.

Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το κενό των μανετών (η απόσταση από σημείο που δεν πιέζεται καθόλου η μανέτα μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν) πρέπει να είναι περίπου 20~30mm. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων όταν τις πατάτε με δύναμη.



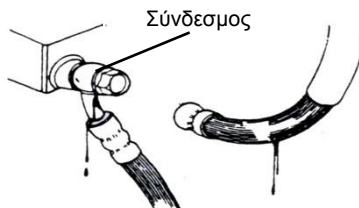
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

(Διαρροές, φθορές)

Θα πρέπει να πραγματοποιείτε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων. Ελέγξτε για διαρροές, φθορές, τυχόν ξεσφιχτούς συνδέσμους, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της SYM.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

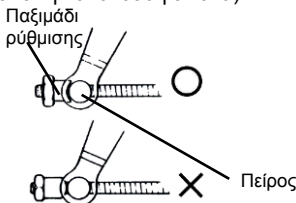
- Παρακαλούμε πολύ, οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (Για τροχό με ταμπόρο)

- Οι εγκοπές του παξιμαδιού ρύθμισης του φρένου, πρέπει να ευθυγραμμιστούν με τον πείρο.

(Βλέπε την ακόλουθη εικόνα)

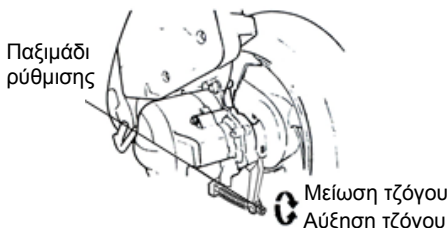


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ρυθμίστε το διάκενο της μανέτας φρένου μεταξύ 10-20mm. Ελέγξτε την ένδειξη φθοράς των σιαγόνων στον πίσω τροχό. Εάν το βέλος στο βραχίονα ευθυγραμμιστεί με την ένδειξη "Δ" στο ταμπόρο, τότε έχουμε μεγάλη φθορά στις σιαγόνες και πρέπει να αντικατασταθούν.

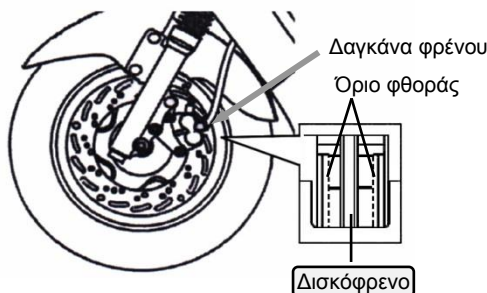
- Στρίψτε το παξιμάδι ρύθμισης στη ντίζα του φρένου κατάλληλα ώστε να επιτύχετε το επιθυμητό διάκενο στη μανέτα.
- Κρατήστε τις μανέτες φρένων και με τα δύο χέρια έπειτα από τη ρύθμιση, μέχρι να αισθανθείτε την ικανοποιητική απόδοση των φρένων.
- Μετρήστε το ελεύθερο παίξιμο των μανετών με ένα χάρακα.

ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΤΡΟΧΟΣ ΜΕ ΤΑΜΠΟΥΡΟ



Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

- Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.

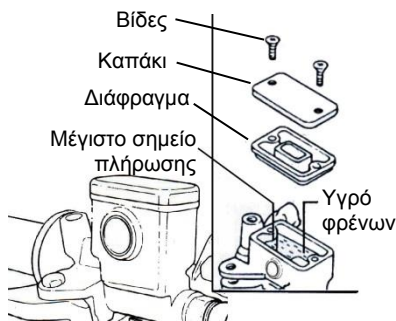
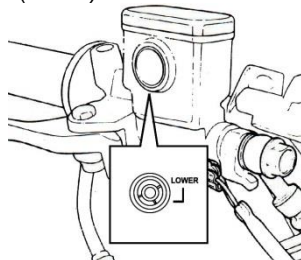


Αναπλήρωση υγρών φρένου

- Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμππας φρένου.
- Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα και τυχόν βρωμίες γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
- Αφαιρέστε τα διαφράγματα.
- Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
- Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμππας φρένου.
- Παρακαλούμε προσέξτε τη σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μην αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο, σφίξτε το καπάκι της τρόμππας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

- Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή «LOWER» συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται ο τύπος υγρών (DOT 3).



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

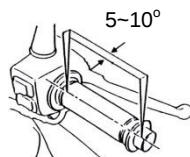
- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 5~10σπεριστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το κόντρα παξιμάδι και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Όταν τελειώσετε την εργασία, σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.

Σημεία ελέγχου:

- Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
- Γυρίστε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες ή καλώδια εμποδίζοντας την ομαλή λειτουργία της.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αυτό το scooter είναι εφοδιασμένο με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η προσθήκη ηλεκτρολύτη.

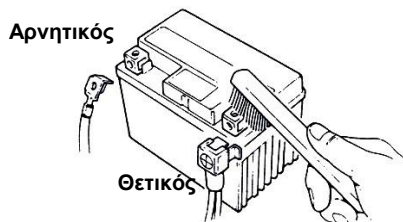
Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργάτη της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή εμφανίζουν κάποια διάβρωση.

Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως εξής:

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF», στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντάς τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντάς τον και αυτόν.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

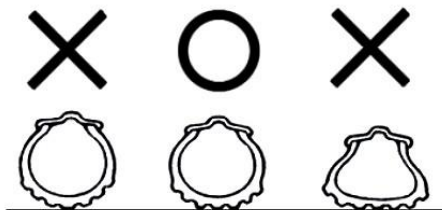
- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη επάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδιστεί η διαρροή ρεύματος και η αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε την με μία ίδια κλειστού τύπου.
- Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε την μπαταρία ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρικά μέρη του scooter.**

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



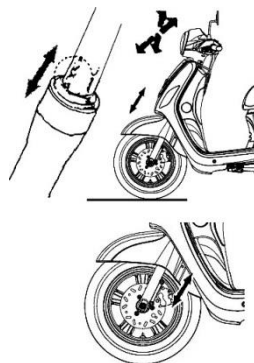
- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλάτάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Πραγματοποιήστε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία ώστε να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα φρένου δεν είναι πολύ σφιχτή και επιτρέπει ελευθερία κινήσεων του τιμονιού.
- Επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.

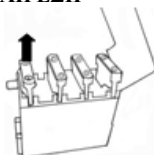


ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

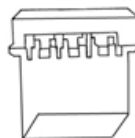
Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF» και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ(2Α/5Α/10Α/15Α). Μη χρησιμοποιήσετε ασφάλεια μεγαλύτερη των αναγραφόμενων (Α), ή χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος.

- Αφαιρέστε τον κάδο σέλας και θα βρείτε την ασφαλειοθήκη κοντά στη μπαταρία.
- Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης και τραβήξτε έξω τις ασφάλειες. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες έχουν στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίστανται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση και καταστροφή τους.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να κάψουν τις ασφάλειες ή να αποφορτίσουν την μπαταρία.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ



ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε το διακόπτη των φλας αριστερά και έπειτα δεξιά ελέγχοντας κάθε φορά ότι τα εμπρόςθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης ότι ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Για τα φλας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών, διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, διαφορετικά τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ελέγξτε εάν ο εμπρόςθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση τη δέσμης του εμπρόςθιου φανού, ρίχνοντας το φως επάνω σε ένα τοίχο και δείτε εάν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόςθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Κάντε το ίδιο και με τη μανέτα οπίσθιου φρένου.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιήστε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

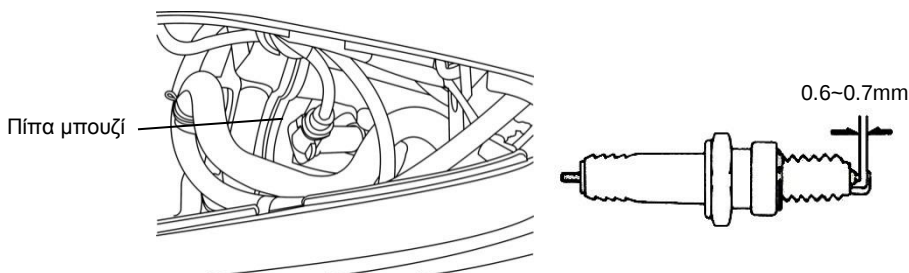
- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης για διαρροές.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.
(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου κ.τ.λ.)

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πτίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα, καθαρίστε το με βενζίνη και σκουπίστε καλά με ένα στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.6-0.7 mm. (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler).
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί.

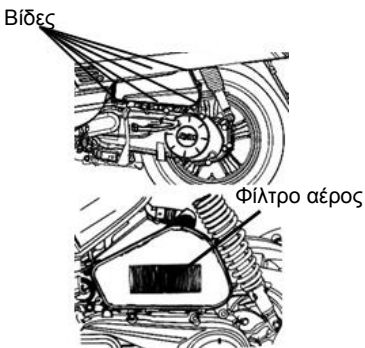


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης).

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ)

1. Αφαιρέστε τις βίδες που πλαισιώνουν το κάλυμμα του φίλτρου αέρος.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρος και στη συνέχεια το φίλτρο.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)



(ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ)

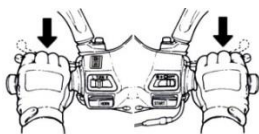
- Συναρμολογήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)



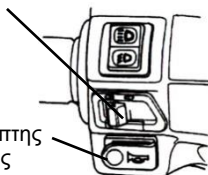
- (1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;



- (3). Πατάτε τις μανέτες του εμπρός ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το κουμπί της μίζας;

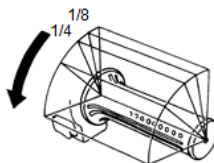
Διακόπτης φλάς

Διακόπτης κόρνας

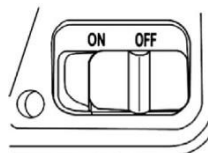


- 5). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

- (2). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;



- (4). Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



- 6). Γυρίστε τον αντικλεπτικό διακόπτη στη θέση ON.

[Σε περίπτωση που δε συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για να ελέγξει το scooter σας]

12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Αυτό το scooter σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων.

Αν το scooter χρησιμοποιείται σε περιοχές με υψηλό υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλή), προτείνεται η αλλαγή ρύθμισης της αναλογίας αέρα/καυσίμου για μέγιστη απόδοση.

13. ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Συνιστώμενο λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)

Χρησιμοποιήστε SAE 85-90 όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0 °C.

14. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλα.

Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάζι αργά και το scooter θα αρχίσει να κινείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

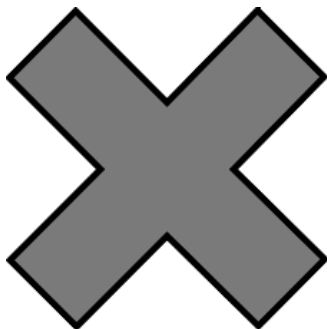
- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

15.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη

Χρησιμοποιείτε τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη για την στήριξη των ποδιών (Ακούμπισμα) στην πορεία. (Εικόνα 1)



Μην ανεβαίνετε στο όχημα πατώντας το ένα πόδι στον μαρσπιέ, καθώς όλη η δύναμη ασκείται πάνω στο μαρσπιέ. (Εικόνα 2)



Η κατασκευή δεν προβλέπεται για την χρήση αυτή και πιθανή θραύση μπορεί να επιφέρει τον τραυματισμό σας.

SCOOTER L7L



Από τους
ειδικούς στα
scooters

Διασφαλίστε τη μακροζωία του κινητήρα με ειδικά λιπαντικά εγγυημένης ποιότητας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την αποφυγή βλαβών που μπορεί να προκληθούν από έλλειψη λαδιού καθώς η χωρητικότητα λαδιού του κινητήρα είναι μικρή, παρακαλούμε να γίνεται τακτικός έλεγχος της στάθμης (κάθε 1000 χλμ) και συμπλήρωμα αν απαιτείται. Αυτή η διαδικασία ελέγχου θα πρέπει να ακολουθείται συμπληρωματικά με την τακτική αλλαγή λαδιού που αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης.

(Ο συνδυασμός τύπου και κατάστασης ενός οχήματος, οι προδιαγραφές του, η θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο τύπος του λιπαντικού, οι συνθήκες οδήγησης -μέσα στην πόλη με συχνές στάσεις ή μακρινές διαδρομές με τέρμα το γκάζι- μπορεί να έχουν αποτέλεσμα την εντός των ορίων του κατασκευαστή κατανάλωση 150-200 ml λιπαντικού σε 1000 χλμ).



Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη
Συμβατότητα με E5 βιο-καύσιμο


ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

SYM

www.gorgolis.gr



Version 10/2019